



9ª DESCIDA DA LADEIRA FIORAVANTE NESTO

Fatec
Mogi Mirim
Arthur de Azevedo



REGULAMENTO OFICIAL

Este é o regulamento oficial da 9ª Descida de Ladeira da FATEC – Mogi Mirim. As informações contidas neste regulamento são soberanas, e os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar do evento.

Em casos não previstos neste regulamento, prevalecerá a decisão da comissão organizadora.

Qualquer dúvida quanto ao entendimento deste documento pode ser esclarecida diretamente com a Comissão Organizadora do evento pelo e-mail f163.descida.ladeira@fatec.sp.gov.br.

É vital para o bom andamento do campeonato a leitura completa deste regulamento, tanto para a montagem do carrinho quanto para a participação no evento.

REALIZAÇÃO

- **18.05.2024 – a partir das 8:00 horas**

1. PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO

1.1 Condições para alunos da FATEC Mogi Mirim (todos os cursos)

- Todos os alunos da FATEC Mogi Mirim poderão participar;
- As inscrições deverão ser feitas mediante preenchimento de ficha de inscrição até **03/05/2024**.
- A ficha de inscrição pode ser acessada por meio do link <https://forms.gle/KfPncZmh5P528Exe8>
- Cada equipe será formada por até 05 (cinco) participantes regularmente matriculados na FATEC Mogi Mirim (qualquer curso).
- Pessoas externas que porventura auxiliarem as equipes no desenvolvimento poderão frequentar o box, mas não farão parte da equipe oficial. Sendo assim, não podendo ser piloto, motor e receber premiações.

1.2 Condições para alunos da ETEC Mogi Mirim (todos os cursos)

- A quantidade de vagas será limitada às três primeiras equipes inscritas.
- As inscrições deverão ser feitas mediante preenchimento de ficha de inscrição até **03/05/2024**.
- A ficha de inscrição pode ser acessada por meio do link <https://forms.gle/KfPncZmh5P528Exe8>

- Cada equipe será formada por até 05 (cinco) participantes regularmente matriculados na ETEC Mogi Mirim (qualquer curso).
- Cada equipe deverá ter um tutor responsável maior de 18 anos, que se apresentará no dia do evento.
- Pessoas externas que porventura auxiliarem as equipes no desenvolvimento poderão frequentar o box, mas não farão parte da equipe oficial. Sendo assim, não podendo ser piloto, motor e receber premiações.

1.3 Condições para inscrição e participação na categoria Speed

- A equipe deverá construir um carrinho de rolimã seguindo os critérios apontados na seção 3. No dia do evento cada equipe deverá apresentar as devidas medidas do projeto no croqui disponível no link <https://drive.google.com/file/d/1QytJPDQWoRmeeSKsaUnafys0Ffmqv3bB/view?usp=sharing>. Imprimir o croqui, preencher os dados à mão e apresentar no seu Box para conferência e análise dos juízes.
- Cada equipe poderá ser formada por no máximo 5 (cinco) integrantes conforme descrito no item 1. 1.
- O piloto e o motor da equipe devem ser maiores de 18 anos, sendo necessária a apresentação de Documento de Identidade (RG) no dia do evento. No caso deste serem menores de 18 anos, deverão entregar escrita a próprio punho à comissão organizadora uma autorização de seus pais ou responsáveis, na qual conste que estão de acordo e cientes do regulamento.

2 - Equipes e Competidores

- Cada equipe poderá inscrever um carrinho.
- Cada equipe deverá ter um representante/responsável maior de 18 anos que assumirá a responsabilidade **total** sobre a atuação de **toda a equipe**.
- No dia do evento a escolha do piloto e do motor poderá ser realizada internamente na equipe e informada à comissão. Lembrando que o piloto e o motor deverão ser maiores de 18 anos ou entregar escrita a próprio punho à comissão organizadora uma autorização de seus pais ou responsáveis, na qual conste que estão de acordo e cientes do regulamento.

3 – Regras de construção do carrinho

- **Rolamentos:** Somente serão permitidos rolamentos para as rodas do carrinho. Não será permitido a colocação de capas externas nos rolamentos dos carrinhos (ex. rodas de patins, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos. Por sua vez, rolamento dentro de rolamento é permitido, uma vez que há o contato rolamento/solo);

- **Dimensões dos rolamentos:** Os rolamentos deverão atender um padrão de medidas inferiores a *140 mm de diâmetro externo (OBS: Não possui diâmetro mínimo)*. Todas as outras dimensões e tipos de elementos rolantes são livres.
- **Peso:** O carrinho na categoria *Speed* poderá pesar no máximo 35 Kg, não havendo restrições para peso mínimo. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.
- **Tamanho:** O carrinho poderá ter no máximo 1,5 m (um metro e meio) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro). A largura mínima do carrinho é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), mas se aplica basicamente à região onde você se sentará. A distância mínima entre cada rolamento é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), o que impõe um tamanho mínimo do eixo de 25 cm. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.
- **Encosto:** *O encosto é obrigatório!* Deverá ter no mínimo 25 cm (vinte e cinco centímetros) de largura (L) na região em contato com o assoalho do carrinho, 25 cm (vinte e cinco centímetros) de altura (H) contada do assoalho do carrinho até o ponto mais alto do assento, e formar um ângulo mínimo de 60° (sessenta graus) com o assoalho. O participante deverá descer na posição sentado. Segue exemplo na figura 1:

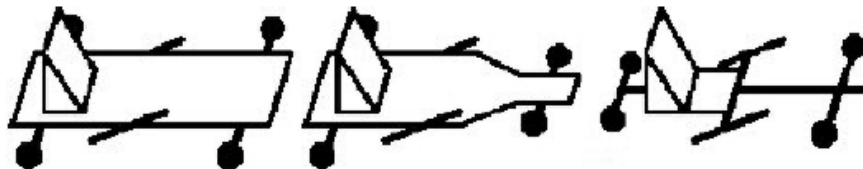
Figura 1: Exemplo do encosto.



Fonte: Comissão organizadora.

- **Freios:** Desenvolva freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não serão aceitos, o que resultará na desclassificação do carrinho! Segue exemplo na figura 2.

Figura 2: Exemplo do freio.

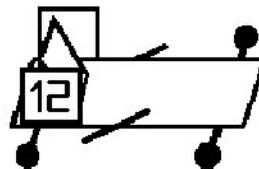


Fonte: Comissão organizadora.

- **Formatos:** Não há restrições quanto ao formato do carrinho.

- **Carenagem:** Serão permitidas carenagens desde que feitas de materiais facilmente deformáveis sujeitos a julgamento da comissão de prova durante a inspeção. Materiais recomendáveis: E.V.A., Isopor, Plásticos deformáveis, etc. *Não serão permitidas carenagens feitas de madeira ou chapas metálicas.*
- **Identificação:** Nas duas laterais do seu carrinho você deverá afixar uma placa de, no mínimo, 30cm X 21cm, na posição vertical, que servirá para colar um selo do tamanho de uma folha A4 (fornecido no dia da competição) com o número do seu carrinho. A placa deve estar bem presa, pois sem esse número o seu carrinho não poderá descer. **Obs: O número de identificação da sua equipe será enviado no e-mail acadêmico e fixado no mural informativo da instituição após o término do período de inscrições, este deverá ser fixado ou pintado no seu carrinho. No dia do evento as equipes devem vir identificadas com sua numeração no carrinho.**

Figura 3: Exemplo da identificação.



Fonte: Comissão organizadora.

- **Acessórios:** Há alguns acessórios que são *proibidos* e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:
 - “Capas” de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo (ex. rodas de patins, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos).
 - Capota, carenagem ou qualquer outro tipo de cobertura que possa oferecer perigo ao piloto ou a terceiros em caso de acidente (a ser julgado pela comissão, durante a vistoria).
 - Qualquer coisa que “amarre” o piloto ao carrinho, tal como um cinto de segurança.
 - Volantes de qualquer tipo.
 - Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus adversários.
 - Qualquer mecanismo de propulsão.

3.1 Recomendações

- Evite usar parafusos virados para cima para prender seu eixo à estrutura, pois você pode se machucar gravemente, mesmo em um acidente simples. Se isso não for possível, procure protegê-lo com uma espuma ou massa plástica, por exemplo.
- Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.

4 O que levar no dia da corrida

- **Documentos:** no dia da corrida não esqueça de levar seu *RG original*.
- **Vestimentas:** alguns itens de vestimenta são *obrigatórios*. São eles:
- Capacete. Pode ser de moto, de skate, de bicicleta, etc. Só não será aceito capacete de brinquedo ou de construção civil. São preferíveis capacetes que também protejam o queixo. **É extremamente recomendado pela Organização o uso de capacetes totalmente fechados.**
- Joelheira e cotoveleira. Em possíveis quedas, joelhos e cotovelos devem estar devidamente protegidos.
- Calça comprida. O ideal é que seja uma calça de tecido forte (como o jeans). É permitido o uso de macacão.
- Luvas, que devem dar proteção à mão. Portanto não serão aceitas luvas de lã ou tecido fino.
- Sapato fechado. Pode ser tênis, bota, etc...

- **Recomendações:** Outros equipamentos de proteção não citados como obrigatórios, como caneleiras, são altamente recomendáveis. É interessante também levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos que você utilizou, uma serra, etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como lubrificante em spray e um pincel).

COMPORTAMENTO DURANTE AS DESCIDAS: É IMPERATIVO O USO DAS VESTIMENTAS CITADAS E O PILOTO DEVERÁ PERMANECER SENTADO NO CARRINHO DURANTE TODO O PERCURSO.

5 – Proibições

- Impulsionar o carrinho com o uso dos pés, mãos, ou qualquer parte do corpo. Conforme já dito, mecanismos de propulsão não são permitidos;
- Colocar as mãos ou pés no chão, em qualquer situação da corrida (exceto para recolocação do veículo de frente para a pista após um acidente o qual deverá descer apenas em movimento livre);
- Danificar propositalmente outros carrinhos. Essa regra é válida dentro ou fora da pista;
- Fazer manutenção do carrinho em qualquer lugar que não seja nos boxes;
- Usar-se de recursos antidesportivos **como fechar ou bater em outros carrinhos**, prejudicando outros competidores;
- Queimar a largada; (Será dado uma penalidade de tempo de 10 segundos, sujeita a verificação pelo corpo de juízes);
- Pilotar o carrinho com o corpo fora do assento e em posição onde o ângulo entre o peito e a perna for maior que 120°, ou seja, não é permitido descer com o corpo deitado sobre o carrinho.

IMPORTANTE:

- Procure retirar rapidamente o carrinho da pista assim que completar o percurso ou ter sido desclassificado da descida por algum dos fiscais de pista. Isso evita acidentes e agiliza a execução do campeonato.
- Em caso de acidente, você pode se levantar para ajustar seu carrinho na pista. Só não é permitido, como já dito, colocar as mãos no chão ou impulsionar o carrinho de qualquer maneira, o mesmo deverá descer livremente.

Não desrespeitar orientações dos membros da Comissão Organizadora.

6 – Atribuições da comissão organizadora da corrida

Fiscal de Largada	* garantir que os competidores larguem na marca apropriada * checar itens de segurança e regulamento
Apontador de Largada	* anotar dados dos competidores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a mesa de controle
Fiscal de Chegada	* fiscalizar chegada * checar apontamento de tempo de chegada
Apontador de Chegada	* anotar os vencedores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a mesa de controle
Fiscal de Pista	* fiscalizar percurso e informar ao fiscal de chegada infrações que levem à desclassificação * checar apontamento de tempo de chegada
Vistoria de Carrinhos	* fiscalizar os carrinhos antes da corrida (quanto ao regulamento) * vistoriar resultados parciais e resultado final
Filmador de chegada	* Filmar a chegada para fins de conferência

a) Numeração

- Caso a equipe não identifique a numeração do carrinho, serão fornecidas fichas/adesivos com o número do carrinho, que devem ser afixados pela equipe nas placas laterais de 30cm x 21cm do carrinho.
- O cumprimento das determinações de segurança deste regulamento será conferido pela equipe de segurança no ato da vistoria.

b) Reconhecimento

- Terminando a vistoria começa a etapa de reconhecimento. Cada competidor terá direito a uma descida, na qual descerá sozinho. Essa descida serve única e exclusivamente para que os competidores tenham um primeiro contato com a pista e o desempenho nessa descida não afetará o desempenho do piloto no decorrer do campeonato.

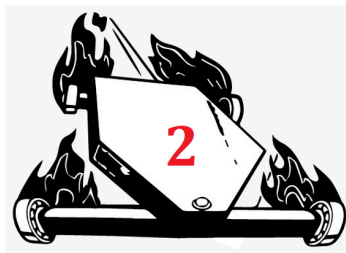
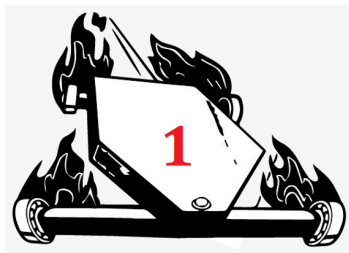
- Finalizada a etapa de reconhecimento de pista, haverá o sorteio do *grid* de largada da primeira etapa. Os participantes serão divididos em baterias de 2 ou 3 carrinhos dependendo da quantidade de equipes.

c) Baterias

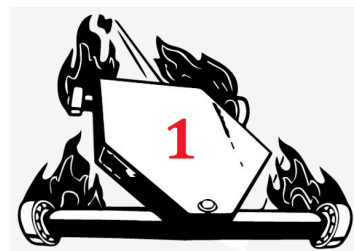
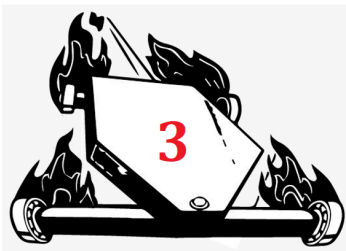
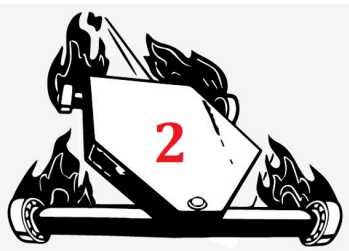
- A comissão organizadora é soberana sobre as regras da competição e poderá fazer modificações no dia do evento. **Segue exemplo para 30 equipes.**

1ª Etapa (Eliminatória)

- Após a vitória e distribuição de numeração aos competidores validados, haverá um sorteio para separação de grupos de equipes que descerão juntos nas classificatórias.
- Os grupos serão compostos por 3 equipes que deverão descer juntos para a tomada de tempo. Dependendo do número de competidores, a quantidade de carrinhos pode ser alterada em uma ou outra bateria.
- Descida 1:** Os carrinhos serão alinhados lado a lado na linha de largada. Após o sinal de largada, eles descerão juntos para a tomada do tempo 1;



- Descida 2:** Nesta, deverá haver a troca de posições de saída. Os mesmos carrinhos descerão novamente juntos para a tomada do tempo 2.



- Com o tempo 1 e tempo 2 dos carrinhos, será realizado o ranqueamento com o menor tempo de cada carrinho.
- Classificação para a etapa seguinte 21 equipes.



9ª DESCIDA DA LADEIRA FIORAVANTE NESTO

Fatec
Mogi Mirim
Arthur de Azevedo



2ª Etapa (Eliminatória)

- Três carrinhos serão alinhados lado a lado na linha de largada. Após o sinal de largada, eles descerão juntos para a tomada do tempo.
- Ao término de todas as descidas, será realizado o ranqueamento classificando-se 15 carrinhos para a próxima etapa.
- Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

3ª Etapa (Eliminatória)

- Três carrinhos serão alinhados lado a lado na linha de largada. Após o sinal de largada, eles descerão juntos para a tomada do tempo.
- Ao término de todas as descidas, será realizado o ranqueamento, classificando-se 9 carrinhos para a próxima etapa.
- Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

4ª Etapa (Eliminatória)

- Três carrinhos serão alinhados lado a lado na linha de largada. Após o sinal de largada, eles descerão juntos para a tomada do tempo.
- Ao término de todas as descidas, será realizado o ranqueamento, classificando-se 3 carrinhos para a grande final.
- Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

Final

- A Final será disputada entre as equipes finalistas em duas descidas, sendo campeão o melhor tempo.

7 – Prêmios

- O prêmio será simbólico para o primeiro colocado e será definido na data do evento por um corpo de jurados.



9ª DESCIDA DA LADEIRA FIORAVANTE NESTO

Fatec
Mogi Mirim
Arthur de Azevedo



8 – Datas importantes

- Período de Inscrição – 21/03/2024 a 03/05/2024;
- Data da competição: 18 de Maio de 2024, às 8:00 horas (vistoria);

9 – Organização

- O evento será organizado pelos servidores e alunos da:
 - ☐ FATEC Arthur de Azevedo - Mogi Mirim; Rua Ariovaldo Silveira Franco, s/n – Jardim 31 de Março; Mogi Mirim – SP; Tel: 19-3804-5387;

10 – Disposições Finais

- Quaisquer alterações neste regulamento serão informadas pela Organização.

11 – Comissão Organizadora

- Presidente Prof. Gilberto Machado da Silva
- Prof. César Eduardo Soares Bagnolo
- Prof. Hudson Henrique Pereira
- Prof. Renato Suekichi Kuteken
- Prof. Paulo Fernando Barbieri
- Prof. Dirceu Izeti Ferraz de Campos
- Prof. Marcio Rodrigues Sabino
- Prof. Marcos Roberto de Moraes
- Prof. Luis Antonio Coêlho
- Prof. Paulo Eduardo Leite de Moraes
- Prof. Paulo Cesar de Macedo
- Prof. Rita de Cássia Catini
- Prof. Sandro Roberto Armelin
- Prof. Winston Fernando de Lima Gonçalves
- Aux. Fernando Bianchi
- Aux. Jeferson de Oliveira Silva
- Aux. Marcelo Caetano Vieira



9ª DESCIDA DA LADEIRA FIORAVANTE NESTO

Fatec
Mogi Mirim
Arthur de Azevedo



12 – Equipe de Auxílio no dia do Evento

Equipe organizadora de circuito	* Demarcar e isolar a pista com fita de segurança
Equipe organizadora da premiação	* Organizar podium para recebimento dos prêmios
Equipe organizadora da banda musical	* Organizar local e montagem de palco para apresentação de show
Equipe organizadora de mesa de apontamento de tempo e dados de corrida	* Organizar local para instalação de monitor e software para informação de tempos e classificação
Equipe organizadora de boxes	* Demarcar e isolar área de boxes para equipes
Equipe organizadora da linha de largada	* Definir e demarcar área de largada