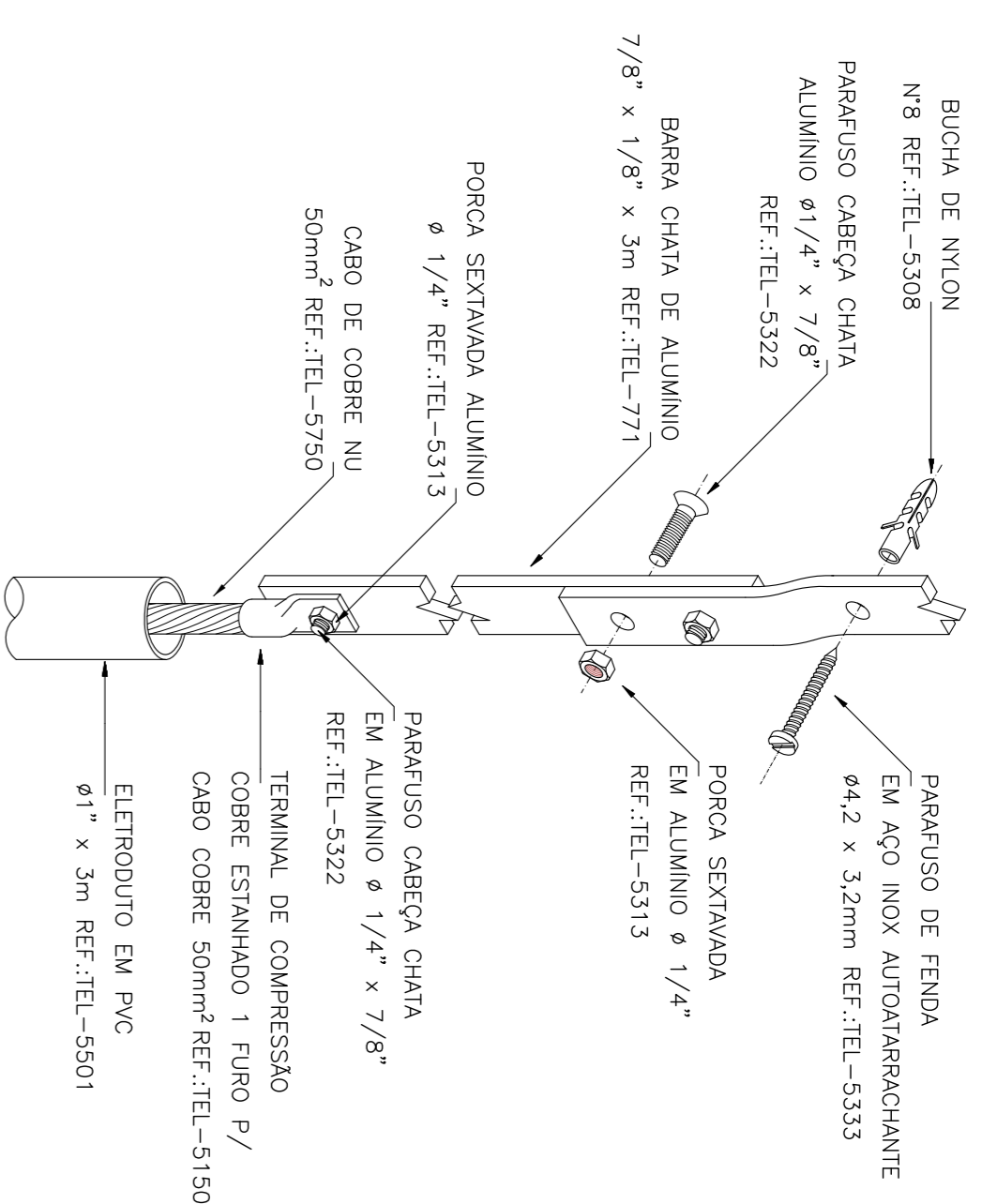
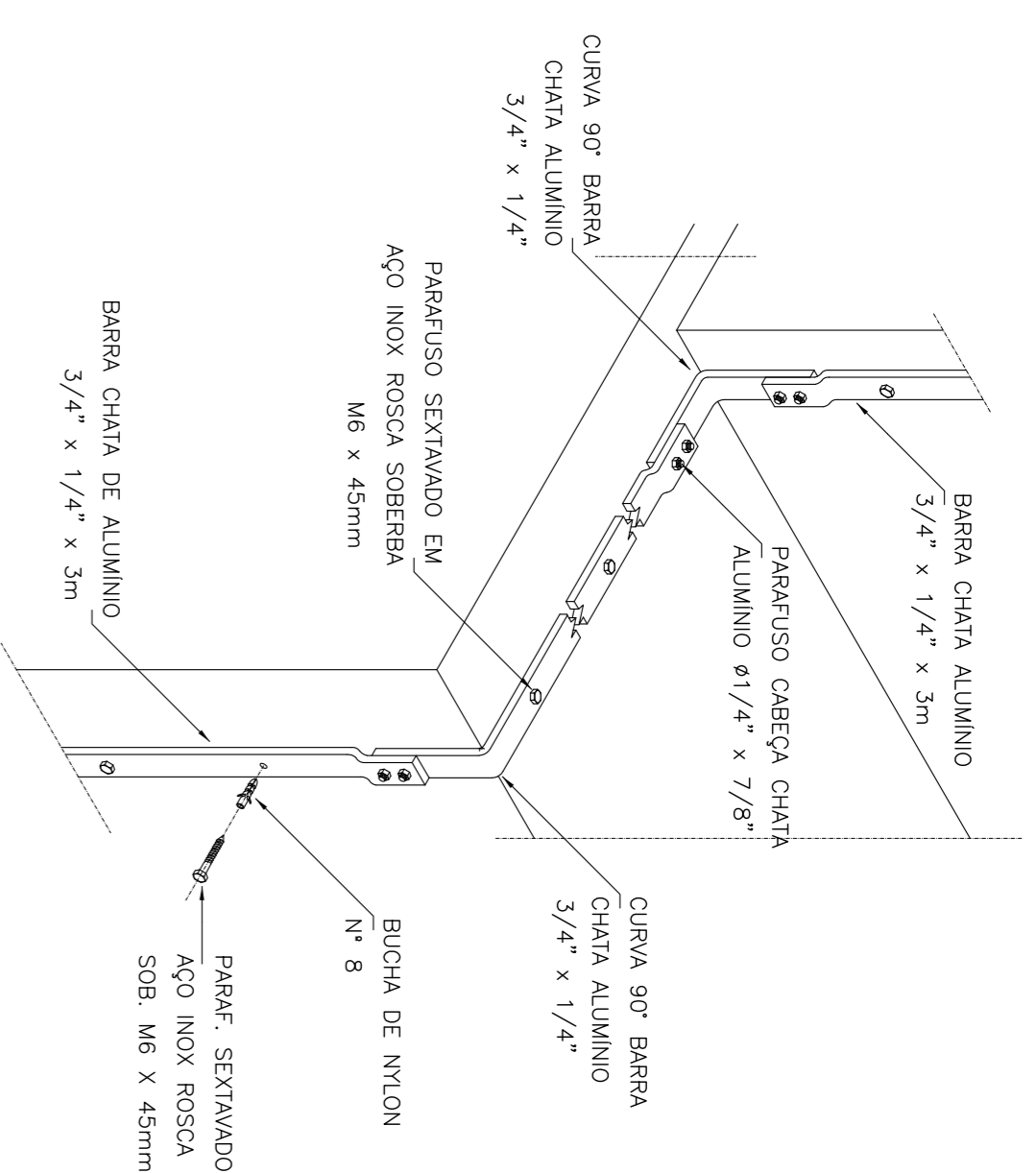


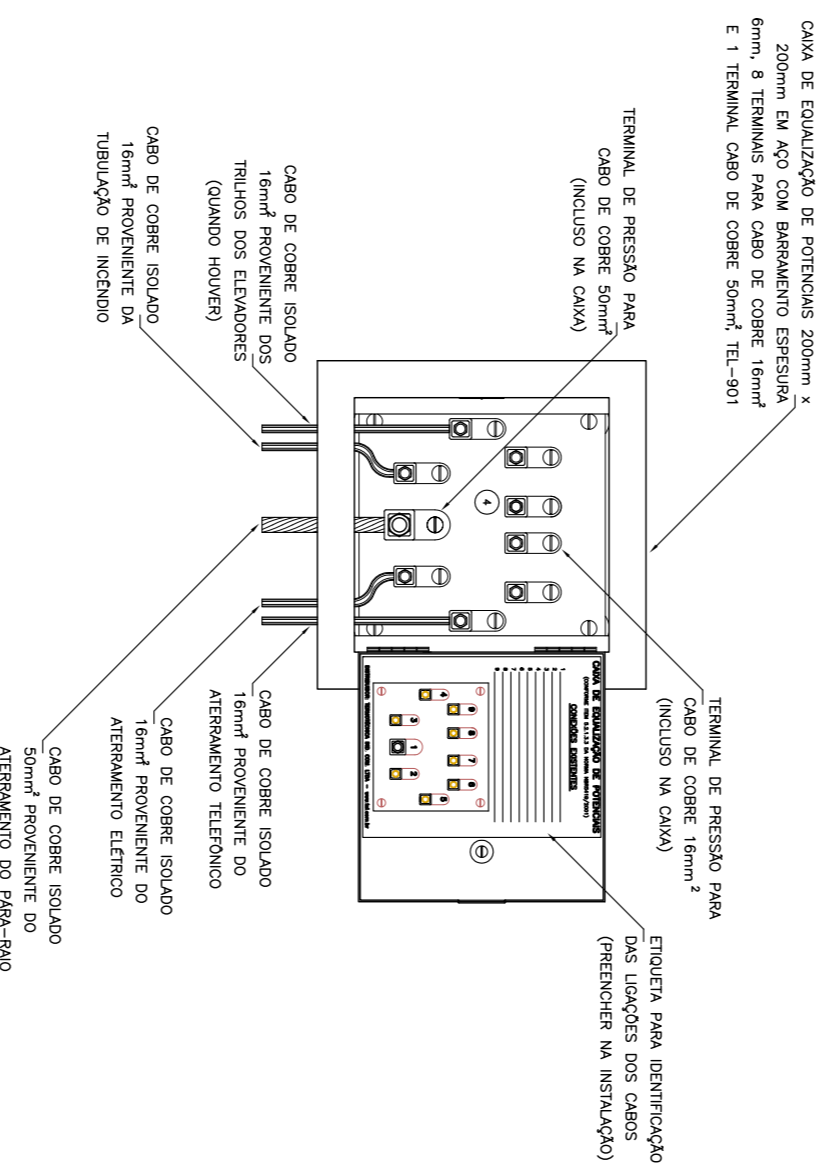
DETALHE DE EMENDA DA BARRA CHATA NA ALVENARIA
 DETALHE -A-
 SEM — ESCALA



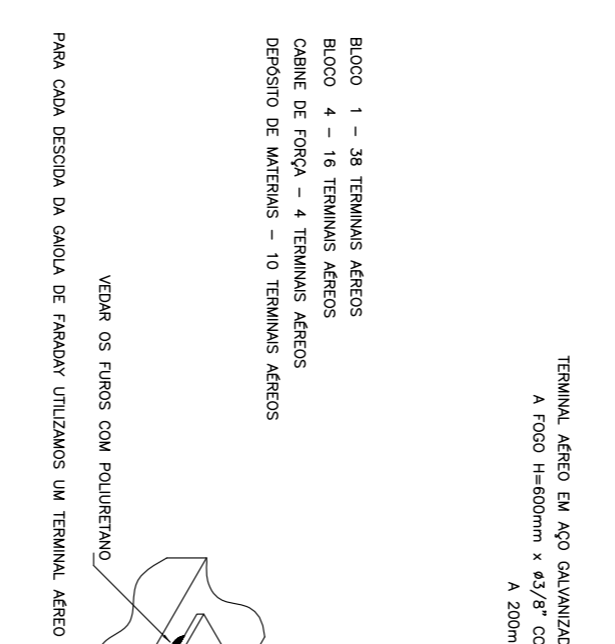
DETALHE DE FIXAÇÃO DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E DERIVAÇÃO PARA CABO DE COBRE COM PROTEÇÃO ATRAVÉS DO ELETRODUTO
 DETALHE -B-
 SEM — ESCALA



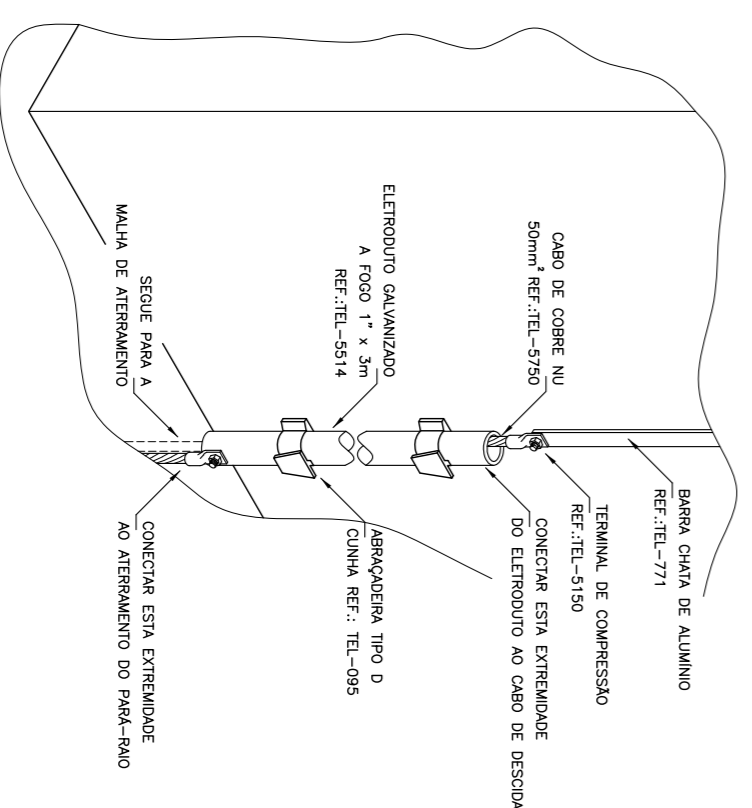
DETALHE DE DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
 DETALHE -C-
 SEM — ESCALA



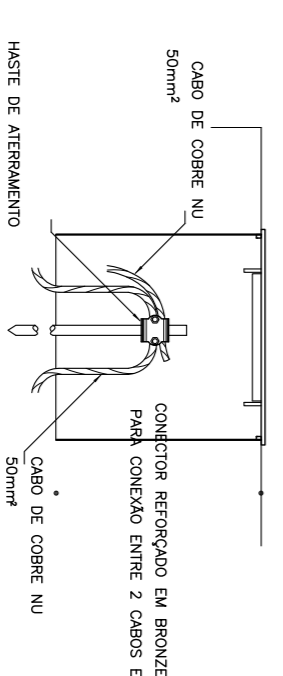
EXEMPLO DE LIGAÇÕES POSSÍVEIS NA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO (LEP/TAP)
 DETALHE -D-
 SEM — ESCALA



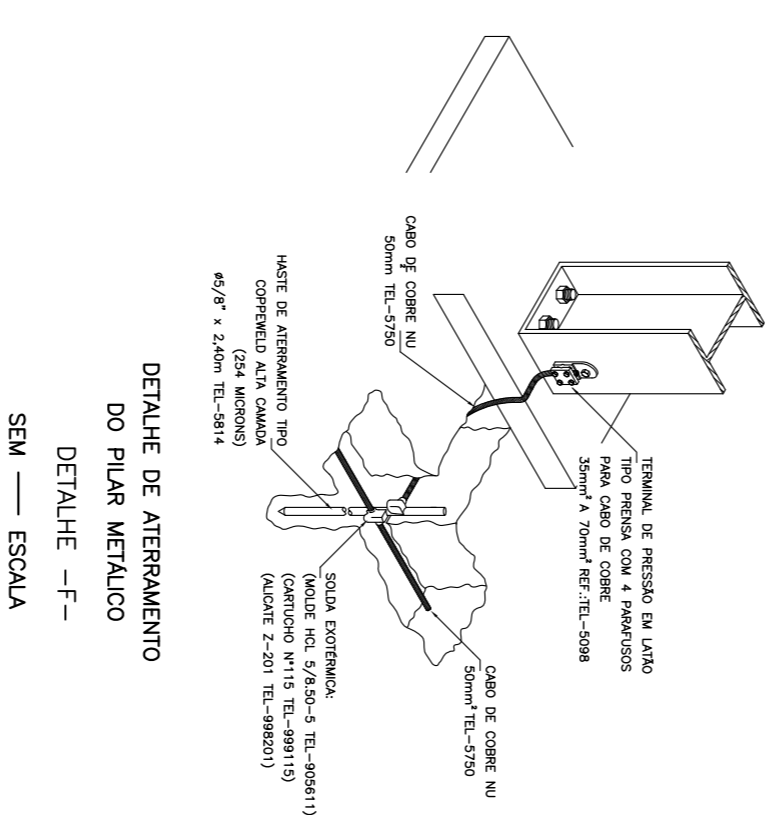
DETALHE DE CONEXÃO ENTRE CABO DE COBRE E TERMINAL AEREO COM BANDEIRINHA E FIXAÇÃO DESTA
 DETALHE -E-
 SEM — ESCALA



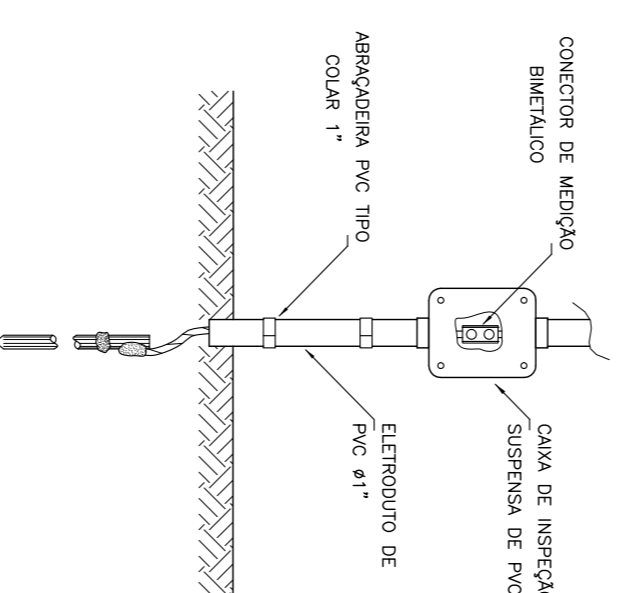
CONEXÃO DA DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM O ATERRAMENTO
 DETALHE -H-
 SEM — ESCALA



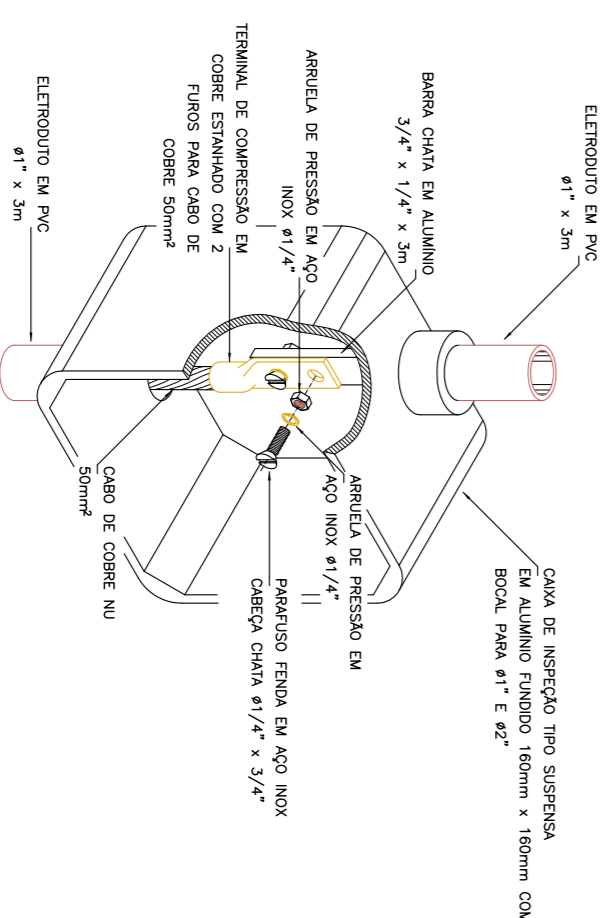
DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO COM TAMPA REFORÇADA PARA CONEXÃO DAS MALHAS
 DETALHE -I-
 SEM — ESCALA



DETALHE DE ATERRAMENTO DO PLANO METÁLICO
 DETALHE -F-
 SEM — ESCALA



DETALHE DE JUNÇÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO
 DETALHE -G-
 SEM — ESCALA



DETALHE DE CONEXÃO ENTRE BARRA DA DESCIDA E CABO DO ATERRAMENTO
 DETALHE -J-
 SEM — ESCALA

DETALHES

P.D.A