

250 – Faculdade de Tecnologia Victor Civita – Fatec Tatuapé
CICT – Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica

**EDITAL INTERNO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DA FATEC
TATUAPÉ – CICLO 2025-2**

A Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica informa que estão abertas as inscrições para o Programa de Iniciação Científica e Tecnológica da Fatec Tatuapé, de **09 de junho a 22 de junho de 2025 (até as 23h59)**. As inscrições devem ser feitas pelo link: <https://forms.office.com/r/PQzbcdp6V6>

Apresentação

O Programa de Iniciação Científica e Tecnológica da Fatec Tatuapé, tem como foco estudantes de graduação, incentivando a participação estudantil em projetos de pesquisa com mérito técnico-científico e qualidade acadêmica. O objetivo é estimular o desenvolvimento tecnológico, a inovação e a formação de recursos humanos qualificados.

I. Requisitos para participação

A. Do estudante

1. Estar matriculado e cursando um dos cursos de graduação da Faculdade de Tecnologia Victor Civita - Fatec Tatuapé.
2. Não estar no último semestre quando o projeto for iniciado
3. Ser aprovado em processo seletivo do Programa de Iniciação Científica e Tecnológica.
4. No caso do estudante bolsista, não possuir vínculo empregatício, exceto estágio.
5. Não estar inadimplente com o Programa de Iniciação Científica e Tecnológica da Faculdade de Tecnologia Victor Civita – Fatec Tatuapé.
6. Possuir Currículo Lattes atualizado.
7. Inscrever-se em apenas um projeto de ICT deste edital. Recomenda-se que o aluno converse antes com o professor orientador do projeto de sua área de interesse, para que possa escolher de forma mais assertiva.
8. Não acumular bolsas de quaisquer outros programas.
9. Não desenvolver mais de uma Iniciação Científica simultaneamente.

- B. Do orientador
1. Estar contratado por prazo determinado ou indeterminado em disciplina da Fatec Tatuapé.
 2. Não estar em licença.
 3. Propor para este Edital um Tema de Iniciação Científica e Tecnológica (resumo de trabalho em um texto de no máximo 100 palavras).
 - a) *Do Tema*
 - (1) Possuir mérito técnico-científico.
 - (2) Adequação do escopo do projeto com a(s) área(s) de atuação ou linhas de pesquisa ou disciplinas do orientador.
 - (3) Ter viabilidade técnica e econômica para o seu desenvolvimento.
 - (4) Adequabilidade da estrutura da Unidade de Ensino (laboratórios, equipamentos, softwares, materiais) para a execução do projeto. Para suprir a ausência de algum desses itens, serão avaliadas as possibilidades de trabalhos de cooperação com outras instituições.
 - (5) Quando for o caso (experimentação em humanos e/ou animais), ter sido aprovado por Comitê(s) de Ética em Pesquisa.

II. Documentação obrigatória (ver apêndice 1 para escolha do Tema e Professor Orientador)

Ficha de inscrição do estudante: <https://forms.office.com/r/PQzbcdp6V6>

III. Critérios

- A. De eliminação
 1. Documentação incompleta.
- B. De classificação
 1. Análise do histórico escolar através do SIGA e do Currículo Lattes do estudante.
- C. De seleção
 1. A seleção dos alunos ficará a cargo dos professores proponentes de projetos – cada professor tem o seu critério

IV. Responsabilidades

A. Do orientador

1. Apresentar Tema para Iniciação Científica e Tecnológica;
2. Selecionar entre os candidatos inscritos ao seu tema de pesquisa no Edital à Iniciação Científica e Tecnológica;
3. Acompanhar o desenvolvimento do projeto de pesquisa.

B. Do estudante

1. Participar efetivamente do projeto de pesquisa proposto;
2. Apresentar os devidos relatórios de pesquisa nos prazos e nos formatos estabelecidos pela Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica da Faculdade de Tecnologia Victor Civita – Fatec Tatuapé (Formato do GT3, disponível em <https://www.fatectatuape.edu.br/h/d/CTG/ManualRelatorioCientifico.pdf>);

V. Período de inscrição

- A. **09 a 22 de junho de 2025.**

VI. Período de seleção

- A. Análise CICT: **23 de junho de 2025;**
B. Seleção: **24 a 26 de junho de 2025;**
C. Divulgação dos resultados: **27 de junho de 2025;**
D. Período para recursos: **27 a 30 de junho de 2025;**
E. Divulgação da lista final de alunos: **01 de julho de 2025.**

VII. Acompanhamento e avaliação

- A. Período para desenvolvimento do projeto sob a orientação do professor: **11/08/2025 a 11/06/2026;**
B. Entrega de relatório de atividades: **15/06/2026;**
C. O acompanhamento das atividades de pesquisa propostas será feito pelo professor orientador.

VIII. Cancelamento da vaga e substituição de estudante

A. A solicitação de substituição de estudante ou alteração do projeto aprovado poderá ser encaminhada pelo orientador para análise da Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica (CICT).

B. O pedido de cancelamento da vaga poderá ser realizado a qualquer momento, por iniciativa do orientador ou do estudante, constando a devida justificativa por parte do orientador, bem como a apresentação do relatório parcial das atividades desenvolvidas até aquele momento.

C. O orientador poderá, com justificativa, solicitar a exclusão de um estudante, podendo indicar novo aluno para a vaga seguindo a classificação dos alunos inscritos neste Edital, desde que satisfeitos os prazos operacionais adotados pela instituição.

IX. Certificados

A. Ao final do processo de participação da Iniciação Científica e Tecnológica, será fornecido certificado ao estudante que tiver demonstrado desempenho satisfatório, tendo cumprido todas as etapas do Programa, bem como ao Professor Orientador.

X. Casos Omissos

Os casos omissos neste Edital serão estudados e decididos pela Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica (CICT).

XI. Bolsas

Poderão ser concedidas 2 (duas) bolsas de estudo por um período de 5 (cinco) meses, iniciando no primeiro ou segundo semestre letivo. As bolsas serão concedidas a partir da lista dos alunos já selecionados para as vagas de ICT. O critério de escolha do bolsista será aquele que apresentar o maior índice de classificação, que combina o Percentual de Rendimento (PR) e o Percentual de Progressão (PP), permitindo uma avaliação mais abrangente do desempenho acadêmico do aluno, de acordo com os seguintes pesos:

- i) Percentual de Rendimento (PR): 70%;
- ii) Percentual de Progressão (PP): 30%.

Comissão de Iniciação Científica e Tecnológica da Fatec Tatuapé
São Paulo, 01 de junho de 2025.

Apêndice 1 - Lista de Professores Orientadores (Ordem Alfabética)

Nome do Professor:	ANTONIO LOBOSCO
Título do Trabalho:	Inovações Tecnológicas possibilitando o surgimento de novas matérias-primas, produtos e serviços.
Área do projeto:	60201002 ADMINISTRAÇÃO DE EMPRESAS 90193000 ENGENHARIA/TECNOLOGIA/GESTÃO
Número de vagas:	04

RESUMO DO PROJETO: A pesquisa visa buscar casos de sucesso de organizações e empresas que estão se utilizando de novas matérias-primas e insumos para a construção civil e transportes que contribuam para o aumento da qualidade, redução de custos e de tempo em seu segmento de atuação. A inovação é uma questão de competitividade e sobrevivência empresarial. A busca por novas soluções em matérias-primas e novas formas de se criar produtos e serviços é fundamental em tempos de sustentabilidade ambiental e construção de vantagens competitivas.

Nome do Professor:	CARLOS ANTONIO DE LIMA PENHALBER
Título do Trabalho:	Mapeamento e Melhoria de Processos: Estratégias para Aumento de Eficiência e Eficácia.
Área do projeto:	30101026 PROCESSOS CONSTRUTIVOS 30101000 CONSTRUÇÃO CIVIL 30801001 GERÊNCIA DE PRODUÇÃO 30801044 SUPRIMENTOS
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Mapeamento de Processos - O mapeamento de processos consiste em identificar, documentar e visualizar as atividades, fluxos, recursos e interações de um processo organizacional. O objetivo é entender como o processo funciona, identificar gargalos, redundâncias ou desperdícios e estabelecer uma base para melhorias.

Etapas do Mapeamento: Definição do processo: Escolher o processo a ser analisado (ex.: atendimento ao cliente, produção, logística). Coleta de informações: Entrevistar envolvidos, observar operações e coletar dados (ex.: tempo, custos, erros). Representação visual: Criar diagramas, como fluxogramas ou mapas BPMN (Business Process Model and Notation), para ilustrar o fluxo de atividades, entradas, saídas e responsáveis. Análise do estado atual: Identificar problemas, como atrasos, etapas desnecessárias ou falta de padronização.

Ferramentas Comuns - Fluxograma: Representação simples do fluxo de atividades. BPMN: Notação detalhada para modelagem de processos complexos. Mapa de Fluxo de Valor (VSM): Usado em Lean para visualizar fluxos e desperdícios. SIPOC: Mapeia Fornecedores (Suppliers), Entradas (Inputs), Processo (Process), Saídas (Outputs) e Clientes (Customers).

Nome do Professor:	EDEGAR MAURICIO KERETCH
Título do Trabalho:	Utilização e desenvolvimento de Maquete Didática Ferroviária no ensino de Sinalização Ferroviária.
Área do projeto:	31001009 PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES; 31002013 VIAS DE TRANSPORTES; 31001009 VEÍCULOS DE TRANSPORTES; 31003001 OPERAÇÕES DE TRANSPORTES; 31003010 ENGENHARIA DE TRÁFEGO; 31003036 OPERAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTES.
Número de vagas:	03

RESUMO DO PROJETO: Revitalizar e melhorar a maquete ferroviária do laboratório de Sinalização, com o objetivo de facilitar a compreensão do conteúdo referente a sinalização e segurança ferroviária.

Nome do Professor:	JANINE NEMEH
Título do Trabalho:	As questões da cor no desenvolvimento de produtos e a relação do usuário com a cor.
Área do projeto:	61202002 DESENHO DE PRODUTO
Número de vagas:	03

RESUMO DO PROJETO: A cor é uma percepção visual que gera impressões para o sistema nervoso e é muito importante para os processos cognitivos. Com a grande diversidade atual de materiais podemos explorar a ampliação do uso de cores, verificando diferentes ações na criação e na produção do design, com lançamento de paletas e coleções de cores anualmente. Investigar como o usuário incorpora e compreende esse amplo leque de opções. Em que áreas essa abordagem está integrada ao conceito da própria criação do produto ou do ambiente. A proposta é possibilitar também o entendimento das propriedades das cores para selecionar, sugerir estímulos para os usuários, mensurar e perceber como favorece a usabilidade dos produtos.

Nome do Professor:	JOÃO ALMEIDA SANTOS
Título do Trabalho:	Veículo autônomo: opção para a mobilidade urbana moderna.
Área do projeto:	31001009 PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Identificar a definição e os tipos de veículos autônomos existentes. Avaliar sua contribuição para a mobilidade em uma cidade urbana densamente povoada. Avaliar o custo operacional desse tipo de veículo, como tipo de combustível, tecnologia embarcada, propriedade intelectual do veículo, mão de obra envolvida no preparo do veículo. O veículo autônomo não tem motorista, mas precisa de mão de obra que o prepare para a operação.

Resultados esperados - O participante deverá produzir dois artigos científicos sobre o tema, apresentar o estágio da pesquisa nos encontros tecnológicos da unidade.

Nome do Professor:	JOÃO ALMEIDA SANTOS
Título do Trabalho:	Veículo autônomo na operação de transporte de carga terrestre, hidroviária ou aérea
Área do projeto:	31002021 VEÍCULOS DE TRANSPORTES
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Conhecer os tipos de veículos autônomos para o transporte de carga terrestre, hidroviária e aérea. Identificar o grau de autonomia desse tipo de veículo destinado para carga e seu custo operacional. Analisar o grau de confiança para esse tipo de tarefa e qual o tipo de carga que pode ser transportada por esse tipo de veículo. Conhecer o país e a marca que está na vanguarda desse tipo de veículo e quais os sucessos e obstáculos encontrados para massificar seu uso no transporte de carga.

Resultados esperados - O participante deverá produzir dois artigos científicos sobre o tema, apresentar o estágio da pesquisa nos encontros tecnológicos da unidade.

Nome do Professor:	JOÃO ALMEIDA SANTOS
Título do Trabalho:	Transporte de passageiros por monotrilho ou BRT – Bus Rapid Transit (transporte rápido por ônibus): Qual a melhor opção para uma cidade densamente povoada?
Área do projeto:	60503084 TRANSPORTE E TRÁFEGO URBANO E REGIONAL
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Conhecer os modais de transporte para passageiros: monotrilho e BRT. Analise a capacidade de transporte de cada um, investimento para a implantação, custo operacional. Avaliar a aplicação para o tamanho de uma cidade e sua viabilidade para uma cidade grande com densidade populacional elevada e espaços urbanos ocupados. Comparar os dois tipos de transporte de passageiros na relação custo por passageiros e formas de aporte de custo e retorno para a empresa gestora.

Resultados esperados - O participante deverá produzir dois artigos científicos sobre o tema, apresentar o estágio da pesquisa nos encontros tecnológicos da unidade.

Nome do Professor:	JOSÉ MARCELO TONINI XIMENEZ
Título do Trabalho:	Análise dos corredores de ônibus transversais na zona leste de São Paulo como alternativa para a mobilidade urbana integrada e territorialmente mais justa.
Área do projeto:	60400005 URBANISMO
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: O processo de espraiamento urbano proporcionou o adensamento populacional em áreas periféricas sem um planejamento de transporte adequado, sendo o impacto na mobilidade urbana significativamente negativo, portanto, é necessário explorar alternativas de transporte eficientes, como os corredores de ônibus, para melhorar o deslocamento urbano. Esta pesquisa está relacionada ao sistema de corredores de ônibus na zona leste de São Paulo, com especial interesse nos corredores transversais, para avaliar se eles reduzem a dependência do eixo leste-centro. A abordagem é teórico-espacial, com base em dados de deslocamento e infraestrutura, comparando cenários antes e depois da implantação. O objetivo é verificar o potencial desses corredores em promover uma mobilidade mais justa, integrada e fortalecedora das dinâmicas urbanas nas periferias.

Nome do Professor:	JOSE VICENTE AZZI GRECCO
Título do Trabalho:	A fotografia e o surrealismo como agentes facilitadores das relações interpessoais.
Área do projeto:	ERGONOMIA E SEMIÓTICA
Número de vagas:	06

RESUMO DO PROJETO: Esta pesquisa visa identificar fatores de relacionamentos que geram desconforto, e oferecer a prática da fotografia como um meio lúdico, associado ao pensamento artístico surreal, de mitigar os pensamentos deletérios.

Nome do Professor:	MARCIA BARANA
Título do Trabalho:	Conceitos aplicados de Design - Modularidade e Design Thinking.
Área do projeto:	61200000 DESENHO INDUSTRIAL
Número de vagas:	06

RESUMO DO PROJETO: A proposta consiste em preparar um levantamento sobre modularidade no Design de Produto com o intuito de produzir, compilar as bases de sua aplicação no Design, como manufatura, uso e produto. A pouca disponibilidade de bibliografia apropriada motivou a proposição desse tema. Com relação ao Design Thinking, a proposta é comparar com outros métodos de design e aplicar esse método no Design de Produto e oferecer a aplicação em outras áreas de conhecimento, podendo num primeiro momento interação com os demais cursos.

Nome do Professor:	MICHELLE SANTOS RODRIGUES
Título do Trabalho:	Produção de tijolos de cimento com filito e pigmentos para uso em vedação
Área do projeto:	30101018 MATERIAIS E COMPONENTES DE CONSTRUÇÃO
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Pretende-se estudar a produção de tijolos ecológicos pigmentados, cuja composição é a base de cimento, filito, areia e pigmentos. O trabalho se fundamenta em estudos da bibliografia no assunto, com a leitura de artigos científicos, textos técnicos, livros técnicos, proporção de materiais e também um programa experimental, com a produção de tijolos que serão avaliados fisicamente e mecanicamente. Sendo assim, o trabalho tem previsão de 12 meses de tempo de pesquisa.

Nome do Professor:	MICHELLE SANTOS RODRIGUES
Título do Trabalho:	Utilização de metacaulim e fibra polimérica para produção de concreto de alto desempenho para aplicação em pavimentação.
Área do projeto:	30101018 MATERIAIS E COMPONENTES DE CONSTRUÇÃO
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Essa pesquisa propõe o estudo de concreto de alto desempenho para aplicação em pavimentação, com a inserção de dois materiais – a substituição parcial de cimento por adição mineral (o metacaulim, utilizado para aumentar a resistência mecânica), e fibras poliméricas para diminuir a retração do concreto. O trabalho se fundamenta no estudo bibliográfico, com a leitura de artigos científicos, textos técnicos, livros, estudo de traço e também um programa experimental, com a produção de amostras (corpos de prova) que serão avaliados fisicamente e mecanicamente. Sendo assim, o trabalho tem previsão de 12 meses de tempo de pesquisa.

Nome do Professor:	MICHELLE SANTOS RODRIGUES
Título do Trabalho:	Análise de viabilidade técnica de materiais para aplicação em construções temporárias – em situações de pandemia ou desastres naturais.
Área do projeto:	30101018 MATERIAIS E COMPONENTES DE CONSTRUÇÃO
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Essa pesquisa propõe uma análise comparativa de materiais utilizados em sistemas construtivos desmontáveis, voltados à montagem de construções temporárias (hospitais, tendas) em cenários emergenciais, como pandemias e desastres naturais. Serão avaliados materiais compatíveis com construção modular (painéis sanduíche, EPS, OSB com lã de rocha, PVC, entre outros), com foco em isolamento térmico e resistência mecânica. Sendo assim, o trabalho tem previsão de 12 meses de tempo de pesquisa.

Nome do Professor:	RAFAEL RODRIGO GAROFALO PARANHOS
Título do Trabalho:	Gestão Sustentável de Resíduos: Reaproveitamento In Situ em Obras
Área do projeto:	30101018 MATERIAIS E COMPONENTES DE CONSTRUÇÃO 30101026 PROCESSOS CONSTRUTIVOS
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Visando fomentar a economia circular na construção civil, este projeto de IC estuda estratégias para reaproveitar materiais (ex.: sobras de concreto, cerâmicos, aço) no próprio local da obra (in situ). A pesquisa analisa métodos de segregação, processamento e reinserção destes materiais nos fluxos produtivos, buscando minimizar resíduos e rejeitos, otimizar recursos, reduzir custos logísticos e contribuir para a sustentabilidade do setor.

Nome do Professor:	RAFAEL RODRIGO GAROFALO PARANHOS
Título do Trabalho:	Ressignificando o Ensino de Mecânica Clássica: Construção de Réplicas para o Curso de Construção de Edifícios
Área do projeto:	90201000 ENSINO DE CIÊNCIAS E MATEMÁTICA
Número de vagas:	03

RESUMO DO PROJETO: A abstração dos conceitos de mecânica clássica no ensino gera dificuldades de compreensão, particularmente em cursos como Construção de Edifícios. Este projeto de iniciação científica busca aproximar teoria e prática mediante a construção de réplicas que simulem situações reais deste campo profissional. O objetivo é proporcionar aos estudantes a aplicação e visualização direta dos princípios físicos em contextos relevantes para sua formação.

Nome do Professor:	RICARDO IANNACE
Título do Trabalho:	Semiótica no Design de Produtos: cultura e estética
Área do projeto:	
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Investigação acerca de Indústria Cultural e estética kitsch e Pop Art no âmbito do Design. Elementos a rigor estudados na disciplina Semiótica, a exemplo de ícones, índices e símbolos, serão explorados, visando à produção escrita de um artigo e à criação de um produto sincronizado com a pesquisa temática desenvolvida.

Nome do Professor:	SUELI SOARES DOS SANTOS BATISTA
Título do Trabalho:	Caminhos para a articulação entre ensino, pesquisa e extensão na formação em design por meio do carnaval
Área do projeto:	TÓPICOS ESPECIAIS DE EDUCAÇÃO
Número de vagas:	04

RESUMO DO PROJETO: O aluno deverá ler artigos relacionados ao Carnaval, conhecer seus processos criativos e construtivos por meio de visitas técnicas, experimentos e intervenções, propondo ao final atividades formativas relacionadas ao tema

Nome do Professor:	THIAGO FRANÇA SHOEGIMA
Título do Trabalho:	Análise e Mapeamento dos Impactos da Poluição Sonora na região da Fatec Tatuapé
Área do projeto:	10700005 GEOCIÊNCIAS / MULTIDISCIPLINAR
Número de vagas:	03

RESUMO DO PROJETO: Este projeto visa analisar e mapear os impactos da poluição sonora, utilizando medições em diferentes horários. Serão coletados dados em pontos estratégicos, empregando ferramentas de geoprocessamento para visualizar as áreas que estão dentro ou fora dos limites estabelecidos na Lei de zoneamento da cidade. Os resultados contribuirão para a compreensão dos impactos da poluição sonora na região da Fatec Tatuapé. A iniciativa faz parte do projeto de RJI do Docente que busca envolver estudantes em práticas de pesquisa e sensibilização ambiental. (Requisito Obrigatório: Aluno deve ter disponibilidade de 4h semanais presenciais na Unidade com horários a serem definidos junto ao Docente).

Nome do Professor:	THIAGO FRANÇA SHOEGIMA
Título do Trabalho:	Indicador de Qualidade das Calçadas (IQC)
Área do projeto:	10700005 GEOCIÊNCIAS / MULTIDISCIPLINAR
Número de vagas:	03

RESUMO DO PROJETO: Estudos sobre a qualidade das calçadas das cidades são essenciais para garantir a acessibilidade, segurança e qualidade de vida dos pedestres. A avaliação da qualidade das calçadas envolve diversos aspectos, como a regularidade do piso, a largura, a presença de barreiras e obstáculos, e a acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, entre outros. As calçadas são um espaço público fundamental para a mobilidade urbana a pé, e sua qualidade impacta diretamente na experiência do cidadão na cidade. Este trabalho tem por objetivo desenvolver um indicador de qualidade das calçadas a partir de levantamentos e observações de campo em uma área piloto a ser definida junto com o discente.

Nome do Professor:	THIAGO FRANÇA SHOEGIMA
Título do Trabalho:	Análise da eficácia das "Faixas Azuis" na cidade de São Paulo.
Área do projeto:	10700005 GEOCIÊNCIAS / MULTIDISCIPLINAR
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: A faixa azul, é uma sinalização exclusiva para motocicletas implementada no município de São Paulo, tem como objetivo principal aumentar a segurança dos motociclistas e melhorar a fluidez do trânsito.

O objetivo deste trabalho é analisar se a implementação da faixa azul contribuiu para a redução significativa de acidentes e óbitos de motociclistas em vias onde foi implementada, e se houve uma mudança significativa na fluidez do trânsito.

Nome do Professor:	VANESSA MONTORO TABORIANSKI
Título do Trabalho:	Avaliação do impacto da nebulosidade na geração de energia fotovoltaica em edificações
Área do projeto:	30101000 CONSTRUÇÃO CIVIL
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Os sistemas de geração de energia fotovoltaicos encontram condições favoráveis ao seu uso no Brasil, dada a abundância do recurso solar no país. Porém, sua geração depende de diversas variáveis climáticas. Uma variável pouco estudada é a nebulosidade, que pode reduzir bastante a incidência da radiação direta sobre os módulos fotovoltaicos. Este trabalho tem o objetivo de avaliar o impacto da nebulosidade sobre a geração de energia por sistemas fotovoltaicos, por meio de levantamento de referências bibliográficas, e faz parte de um projeto de pesquisa que será enviado à FAPESP em agosto de 2025, com possibilidade de bolsa de iniciação científica no valor de R\$ 879,60, caso o projeto seja aprovado.

Nome do Professor:	VANESSA MONTORO TABORIANSKI
Título do Trabalho:	Avaliação do impacto da sujeira na geração de energia fotovoltaica em edificações
Área do projeto:	30101000 CONSTRUÇÃO CIVIL
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: Os sistemas de geração de energia fotovoltaicos encontram condições favoráveis ao seu uso no Brasil, dada a abundância do recurso solar no país. Porém, verifica-se que o acúmulo de sujeira nos módulos fotovoltaicos reduz significativamente a geração de energia por bloquear parcialmente a incidência da radiação solar. Este trabalho tem o objetivo de avaliar o impacto da sujeira sobre a geração de energia por sistemas fotovoltaicos, por meio de levantamento de referências bibliográficas, e faz parte de um projeto de pesquisa que será enviado à FAPESP em agosto de 2025, com possibilidade de bolsa de iniciação científica no valor de R\$ 879,60, caso o projeto seja aprovado.

Nome do Professor:	VANESSA MONTORO TABORIANSKI
Título do Trabalho:	Avaliação do potencial de uso de microturbinas eólicas de eixo horizontal em edifícios no Estado de São Paulo.
Área do projeto:	30101000 CONSTRUÇÃO CIVIL
Número de vagas:	01

RESUMO DO PROJETO: As mudanças climáticas têm motivado pesquisas com tecnologias que minimizem os impactos sobre o meio ambiente. Entre as

tecnologias pesquisadas, destacam-se aquelas que utilizam energias renováveis como a eólica. A produção de energia por turbina eólica, que pode ser de eixo horizontal ou de eixo vertical, depende da interação do rotor com os ventos. Em locais com poucos ventos, como o Estado de São Paulo, as microturbinas de eixo vertical são uma opção interessante para edificações. Este trabalho tem o objetivo de avaliar o impacto dos ventos do Estado de São Paulo sobre a geração de energia por esta tecnologia, por meio de levantamento de referências bibliográficas, e faz parte de um projeto de pesquisa que será enviado à FAPESP em agosto de 2025, com possibilidade de bolsa de iniciação científica no valor de R\$ 879,60, caso o projeto seja aprovado.

Nome do Professor:	VINICIUS ROBERTO DE SYLOS CASSIMIRO
Título do Trabalho:	Análise do coeficiente de arrasto em trens
Área do projeto:	30105021 FERROVIAS; PROJETOS E CONSTRUÇÃO
Número de vagas:	02

RESUMO DO PROJETO: Fazer um estudo sobre o coeficiente de arrasto em trens. Levantar os dados disponíveis na literatura. Construir um modelo em escala reduzida e realizar ensaios no túnel de vento do IPT.